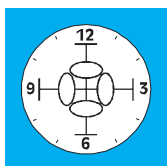


Заказ No.	Вариант	Применение	P <sub>y</sub> / МПа	Число задвижек	Условный проход / DN				
					80	100	125	150	200
<b>4400E2</b>	без пож. подставки	Вода, другие варианты по заказу !	1.6	2		●		●	
				3	●	●	●	●	●
				4	●	●	●		●
<b>4410E2</b>	с пож. подставкой			3					
				4		●		●	

## Крестовина фланцевая с двумя, тремя или четырьмя задвижками



Пожалуйста укажите расположение задвижек по циферблату часов !

**Шпindelь** из нержавеющей стали St 1.4021 с накатанной резьбой

**Пыльник** из эластомера

**Втулка** из Ms 58

**Шайбы скольжения** (Кольцо) из POM обеспечивают легкое управление шпindelем

**Корпус и крышка** из ковкого чугуна EN-GJS-400-18 по EN 1563 (GGG 400 - DIN 1693) внутри и снаружи с эпоксидным порошковым покрытием по DIN 30677-T2 в соответствии с DIN 3476 и всеми требованиями тестирования знака качества RAL раздела 662 (GSK - ассоциация высококачественной антикоррозионной защиты)

**О-образное кольцо** из эластомера, установлено в некорродирующие материалы (по DIN 3547-T1), пригодно для замены под давлением (по ISO 7259)

**Внутренний резиновый манжет** из эластомера

**Болты крышки** St 8.8 DIN 912 абсолютно защищены от коррозии техническим парафином и резиновым уплотнением между корпусом и крышкой

**Защитное кольцо** из РЭ предотвращает повреждение антикоррозионного слоя при транспортировке

**Резиновая прокладка** из эластомера

**Гайка клина** из латуни CuZn36Pb3As, большое превышение требуемой длины резьбы позволяет гарантировать работу при максимально возможных усилиях на скручивание.

**Клин** из ковкого чугуна EN-GJS-400-18 в соответствии с EN 1563 (GGG 400 - DIN 1693), внутри и снаружи покрыт вулканизированным эластомером (годный для питьевой воды). С устройством слива (опорожнения) воды

**Направляющие клина** выполнены из износостойкого пластика с высокими характеристиками скольжения. Оптимальная конструкция гарантирует мин. трение и истирание и мин. усилия на закрытие.

**Соединение с внутренней резьбой 3/4"** - опция - для манометра, шарового вентиля и др.

**Фланцы** соответствуют EN 1092-2, засверлены по DIN 2501 - P<sub>y</sub> 1.0 МПа (стандарт);

Для DIN 2501 - P<sub>y</sub> 1.6 МПа для DN 200 мм, пожалуйста, укажите при заказе. Другие стандарты по заказу !

Короткая модель обеспечивает экономию места при монтаже и снижает затраты на материалы, трудовые затраты, транспортировку и содержание складов.

Компактные размеры задвижки E2 типа „Комби IV“ позволяют уменьшить размер колодца и монтировать его из готовых железобетонных конструкций, что обычно даёт экономию в 25% от строительной стоимости колодца.



Заглушка **No. 8570E2** может быть установлена на любом ответвлении, не требующем задвижки



**No. 4410E2** крестовина фланцевая с тремя задвижками и пож. подставкой



**No. 4400E2** крестовина фланцевая с тремя задвижками

# E2 Задвижка типа Комби IV

Головная часть и клин взаимозаменяемы с частями клиновых задвижек и задвижек типа „Комби IV“.

Аксессуары: Штурвал: 7800

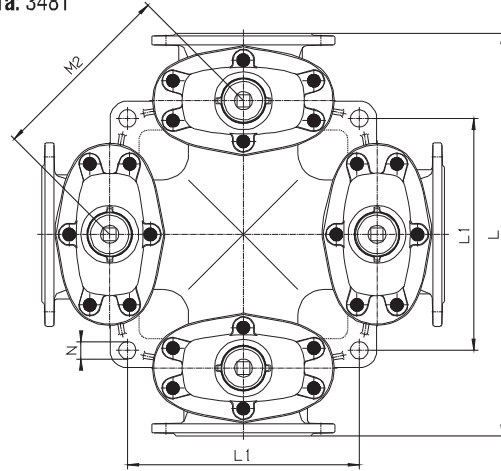
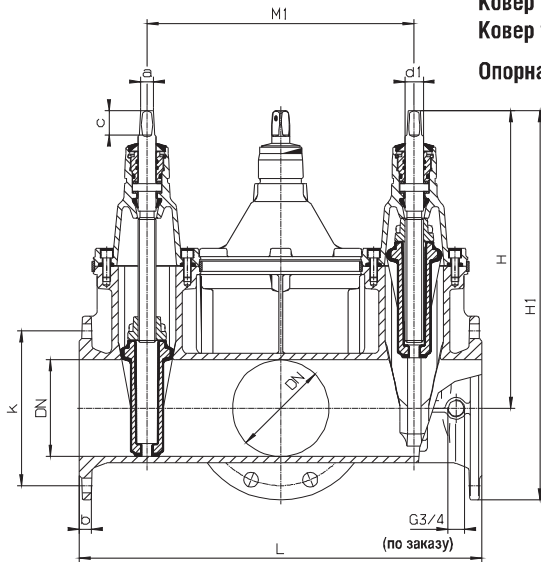
Шток фиксированный: No. 9000E2

Шток телескопический: No. 9500E2

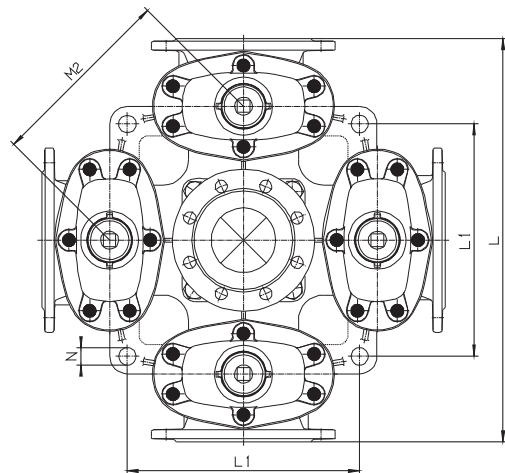
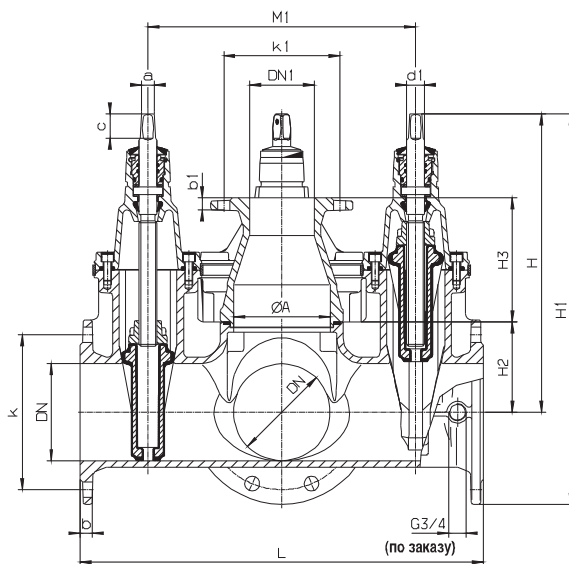
Ковер фиксированный: No.1750

Ковер телескопический: No. 2051K

Опорная плита: 3481



DN	Задвижка E2 типа Комби IV без пож. подставки									Шпindelь			Масса кг (число задвижек)		
	L	H	H1	k	b	M1	M2	L1	N	a	c	d1	2	3	4
80	435	336	436	160	19	255	180	-	-	17,3	35	25		60,0	65,0
100	555	373	483	180	19	365	258	212	27	19,3	38	25	76,0	84,0	90,0
125	615	475	600	210	19	415	293,5	360	27	19,3	38	28		135,0	145,0
150	625	462	605	240	19	415	293,5	360	27	19,3	38	28	133,0	143,0	153,0
200	695	563	733	295	20	465	329	445	32	24,3	48	32		223,0	239,0



DN	Задвижка E2 типа Комби IV с пож. подставкой												Шпindelь			Масса кг (число задвижек)				
	Ø A	DN 1	L	L1	H	H1	H2	H3	b	b1	k	k1	M1	M2	N	a	c	d1	3	4
100	100	100	555	212	373	483	90	+	19	+	180	+	365	258	27	19,3	38	25		96,0
150	150	100	625	360	462	605	140	192	19	19	240	180	415	293,5	27	19,3	38	28		165,0
200	200	100	695	445	563	733	180	192	20	19	295	180	465	329	32	24,3	48	32		

+ фланцевое соединение на корпусе (глухие отверстия M 16 x 23)